

Milano



Comune
di Milano

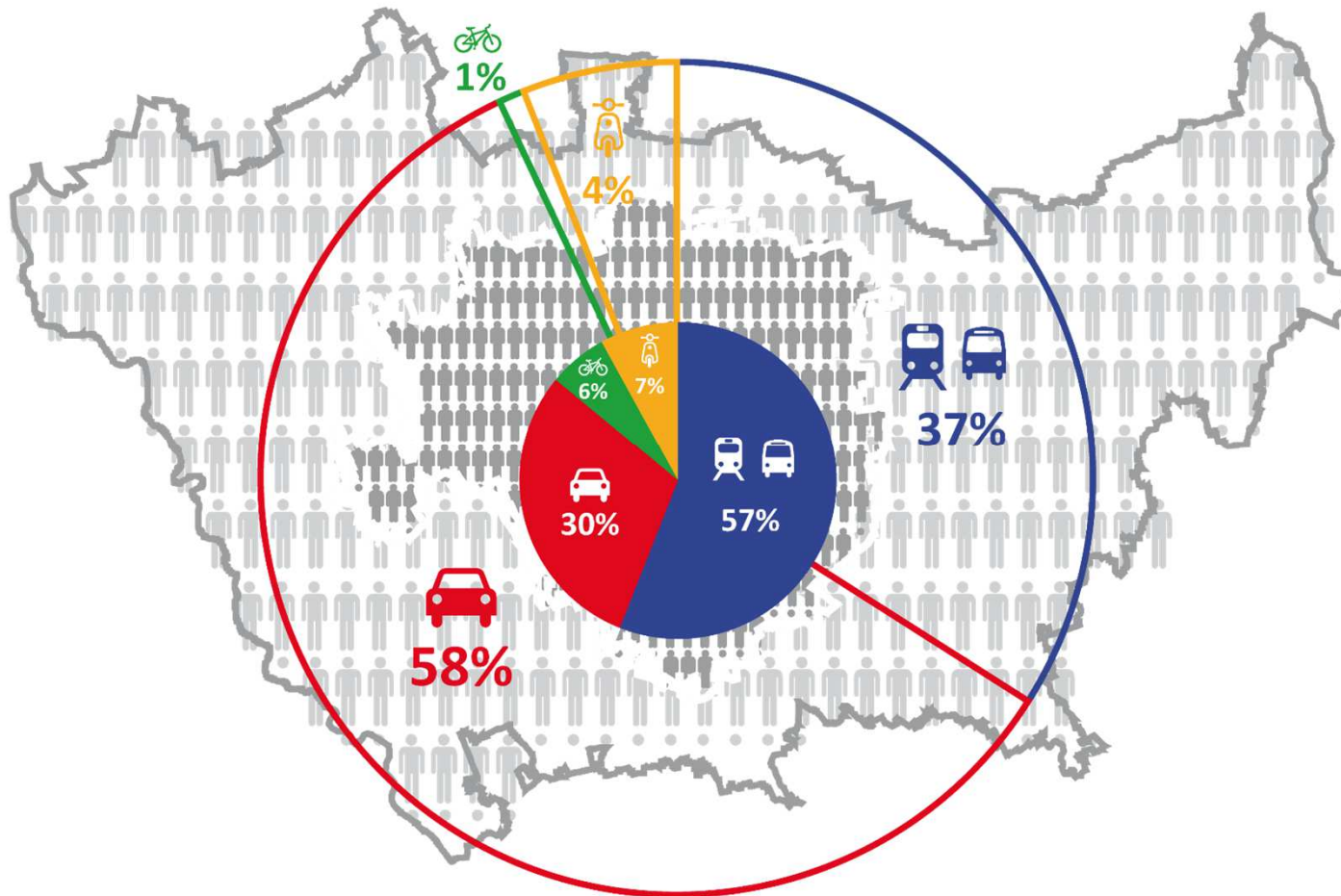
Il Car Sharing che rivoluziona la mobilità

Dott. Pierfrancesco Maran

**Assessore alla Mobilità, Ambiente, Metropolitane, Acqua Pubblica, Energia
Comune di Milano**

Sharitaly – 9 novembre 2015

Milano: informazioni generali



Ab. Milano Città:

~ 1.3 Mln

180 km², ~ 7.300 ab/km²

Ab. Area Metropolitana:

~ 3.2 Mln

1.570 km², ~ 2000 ab/km²

Spostamenti giornalieri

verso Milano: ~ 1 Mln

Mobilità giornaliera

(viaggi/giorno, 2014):

5.678.000

Spostamenti a Milano:

3.176.000 (56%)

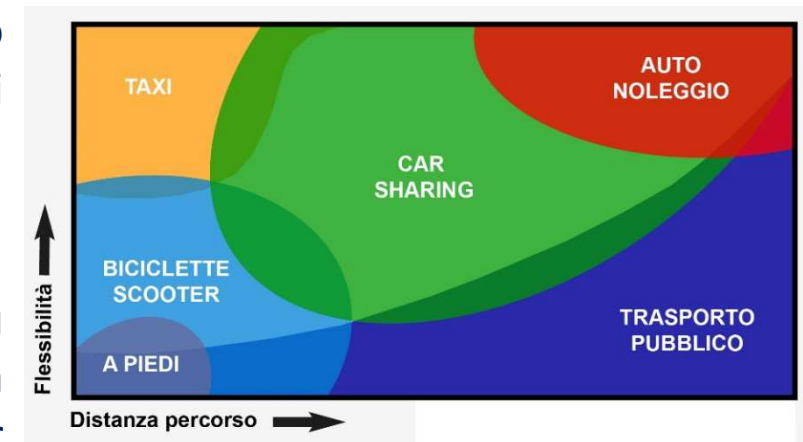
Spostamenti tra Milano e la

sua Area Metropolitana

2.502.000 (44%)

Una nuova idea di mobilità

- Con l'avvento della telematica, negli ultimi anni si è avviato un **processo di riformulazione dei servizi di mobilità** offerti all'utenza.
- Molte autorità comunali hanno avviato un **processo di ripensamento dei confini della mobilità pubblica**, ora in grado di soddisfare anche l'intero trasferimento dal punto di origine a quello di destinazione, **in ottica intermodale**.
- Una formula che sta riscuotendo sempre più successo da parte dell'utenza è la creazione di una mobilità **in sharing**, che porta sia benefici per l'utilizzatore e sia per la collettività, sia nel breve che nel lungo periodo.



Servizi di sharing offerti a Milano

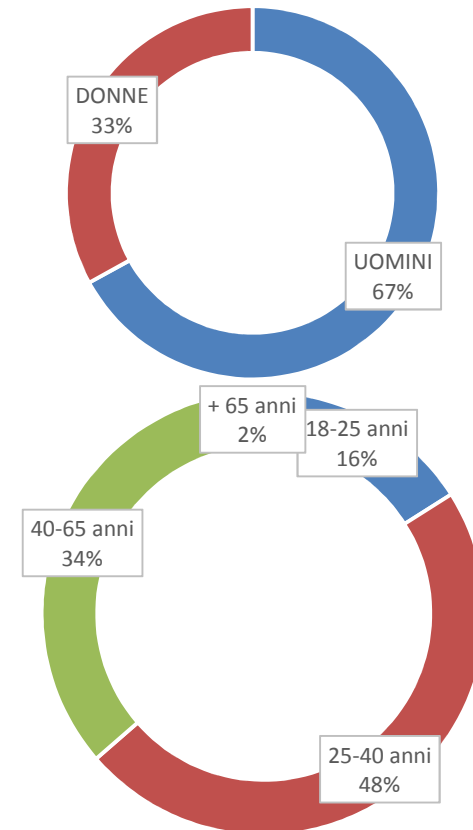
Servizi offerti	Bike Sharing	Car Sharing	Scooter Sharing
Operatori	BikeMi	Car2Go, Enjoy, Twist, Sharen'go, (GuidaMi*, E-Vai*)	Enjoy
Iscrizioni	40.000 (dato annuale)	330.000	36.000
Noleggi medi giornalieri	10.000	8.100	177
Veicoli	4.500 (di cui 1.000 a pedalata assistita)	~ 2000	150

* Servizi di Car Sharing in modalità Station Based – esclusi dai conteggi

Il car sharing a Milano: risultati ottenuti

- In media, ogni corsa effettuata in car sharing ha percorso una **distanza di 6,6 km in un tempo di 20 min.** Il 60% delle corse è stato prenotato in anticipo dall'utente.
- Nel 2014 sono stati effettuati quasi **3.000.000 di spostamenti**, nel quale sono stati percorsi **20.000.000 di km**, pari a 500 giri della circonferenza terrestre.
- Ogni giorno vengono rilasciate **650 nuove tessere**, valore ora in calo a seguito della fase di maturità del prodotto.

Iscritti al Car Sharing



Il nuovo ruolo del decisore pubblico

Le reti di dati, l'uso diffuso degli Smartphone e dei sistemi di Rfid, l'utilizzo del Gps ecc... hanno permesso al servizio di Car Sharing di evolversi e di diventare un servizio apprezzato dalla popolazione, in particolar modo dai residenti.

Valutati gli effetti positivi, il Comune di Milano, per la prima volta in Italia, ha pubblicato nel giugno 2013 un Bando per Manifestazione di Interesse, rivolto a privati, nel quale venivano posti soltanto dei **requisiti minimi** tra i quali:

- Servizio in modalità *oneway* Free Floating all'interno del centro abitato;
- Operatività 24/7;
- flotta minima di 80 veicoli;
- canone annuo di € 1.100,00 per l'accesso all'Area C e l'utilizzo degli stalli per il parcheggio



La tecnologia a favore della mobilità

Il caso della mobilità in sharing è solo uno degli esempi di applicazione della tecnologia alla mobilità Milanese.

Sono, infatti, offerti alla cittadinanza anche i seguenti servizi:

SOSTA	INFOMOBILITA'	AREA C	BIGLIETTO TPL
Apps Pyng, MyCicero, Easypark	website muoversi.milano.it	Website areac.atm-mi.it	App Atm Milano SMS 48444



I servizi di sharing in futuro

Una possibile evoluzione futura dei servizi di Sharing potrebbe accadere con l'avvio dei **servizi Peer to Peer** dove l'incontro tra domanda e offerta avverrà attraverso siti internet e smartphone che non richiedono elevati investimenti in capitale.

Ciò comporta un ripensamento del paradigma assicurativo che non può più essere rinviato: **l'attuale normativa, infatti, non permette di poter locare a terzi la vettura, anche per brevissimi periodi, poiché stabilisce in maniera rigida i confini di una assicurazione per uso privato.**

Ne consegue che sull'impulso offerto della tecnologia, si dovrà colmare tale vuoto normativo al fine di ottenere externalità positive quali la riduzione del numero di veicoli a motore per abitante, un uso più consapevole dei mezzi privati, a favore dell'ambiente e dei residenti.

Questo rappresenta solo un esempio di come potrebbe cambiare la mobilità con l'utilizzo della tecnologia...

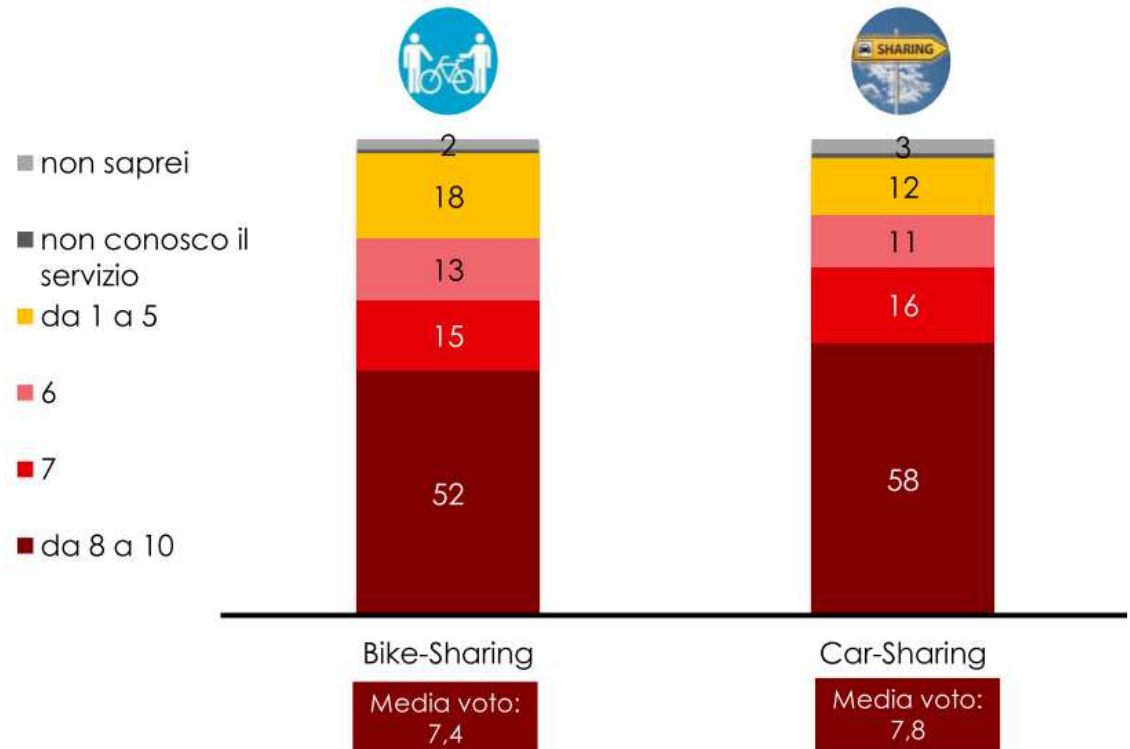


Il nuovo ruolo della P.A.

Gli impulsi forniti portano a definire un ruolo nuovo per la pubblica amministrazione: riuscire ad essere non solo un erogatore di servizi di mobilità ma anche regolatore di sistemi a pubblico mercato.

Recenti indagini svolte per il Comune di Milano hanno dimostrato che il gradimento della popolazione sui servizi di mobilità sostenibile introdotti negli ultimi anni è del tutto positivo (SWG, 2015).

Ciò, pertanto, impone grande capacità del management di offrire servizi utili alla popolazione.



Milano



Comune
di Milano

GRAZIE

Dott. Pierfrancesco Maran

assessore.maran@comune.milano.it